

AUTOMATISER LE VÉHICULE DE DEMAIN !

Le développement du véhicule de demain nécessite des solutions intelligentes et pertinentes pour répondre aux challenges de la reconnaissance et de la connectivité. Rencontre avec Christophe de Vorges, Directeur général France de First Sensor.



Christophe de Vorges

Directeur général
France de First
Sensor

First Sensor

Présentez-nous First Sensor et son positionnement dans le monde de l'automobile.

Nous sommes spécialisés dans les capteurs à destination du monde de l'industrie, du médical et de la mobilité. L'entreprise regroupe aujourd'hui plus de 900 collaborateurs et génère un chiffre d'affaires de 155 millions d'euros.

Dans le monde de la mobilité plus particulièrement, nous travaillons non seulement avec les acteurs de l'automobile traditionnelle mais aussi avec ceux du marché du camion, bus, ferroviaire, machine de construction ou encore off-road. Concrètement, notre activité tourne autour de trois axes principaux :

- Les capteurs de pression pour conditions sévères d'utilisation : assistance au freinage, AdBlue, détection de fuite pour réservoir... ;
- Les récepteurs pour LIDAR. Nous travaillons avec la majorité des acteurs dans les LIDAR (industriel et automobile), grâce à notre wafer fab dédiée sur ces technologies ;
- Caméras et systèmes associés. First Sensor fut l'un des premiers à produire en série des caméras frontales automobiles.

Pour développer la mobilité de demain, l'ADAS se présente comme un véritable challenge. Qu'en est-il ?

C'est un secteur en pleine effervescence : l'écosystème évolue et de nombreux acteurs apparaissent avec des technologies diverses. Ainsi, nous faisons face à un besoin accru de capteurs sécurisés, fiables et performants, et une demande de fusion d'informations issues de plusieurs types de capteurs.

Nous accompagnons nos clients vers l'assistance à la conduite : le remplacement de rétroviseur classique par des caméras, les récepteurs LIDAR pour la détection de l'entourage, les caméras avant pour la détection de lignes ou de piétons... Il s'agit d'un ensemble de fonctionnalités pour optimiser la perception de l'environnement afin de permettre au conducteur d'avoir des systèmes plus automatisés.

Comment accompagnez-vous cette tendance de fond ? Quelles sont les solutions que vous proposez ?

First Sensor combine une expertise dans deux technologies majeures des capteurs nécessaires à

l'automatisation des véhicules (les caméras et les LIDAR). Cela nous donne un avantage certain pour aider nos clients à construire leurs solutions d'ADAS. Depuis plus de dix années, First Sensor a été pionnier dans le développement de caméras frontales embarquées. Au fil des ans, nous avons élargi leur domaine d'application : remplacement de rétroviseur, vision panoramique à 360°, aide au stationnement... Nous équipons déjà des navettes autonomes avec nos caméras High-dynamic-range (HDR) et nos récepteurs pour LIDAR.

Adaptabilité, performance et résistance sont les plus-values de nos solutions. En effet, avec une forte dynamique, nos caméras robustes et compactes résistent aux conditions les plus difficiles : froid, chaleur, vibrations... Elles peuvent également être adaptées rapidement et facilement aux exigences spécifiques de nos clients.

Soucieux d'optimiser davantage notre offre, nous avons aussi développé une unité de contrôle électronique (ECU) sécurisée, à forte puissance de calcul et capable d'acquies les informations de multiples capteurs. La modularité de notre système permet de s'adapter aux contraintes et aux demandes évolutives de nos clients en fonction de leurs domaines applicatifs (automobile, agriculture, construction...).

Bio Express :

Christophe de Vorges est diplômé de l'ESIEE Paris. De 2000 à 2008, il commence sa carrière chez Philips/NXP dans le domaine des cartes à puces puis de l'automobile. Il rejoint alors, en tant que Directeur des ventes Europe, Coventor, une entreprise innovante américaine spécialisée dans les logiciels EDA pour les MEMS.

Il prend la responsabilité de tous les clients automobiles en France pour ROHM Semiconducteur. Depuis décembre 2015, il est Directeur général France et Benelux, pour First Sensor, société en forte croissance, experte en solutions de capteurs.

Curieux, entrepreneur il est passionné par l'apport de la technologie dans la transformation de la vie actuelle.